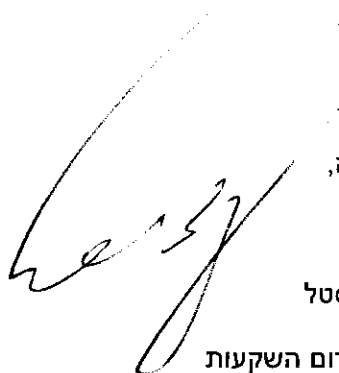


הנדון: בדיקת עמידה בקריטריונים להקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה

בהתאם לפרוטוקול ועדת מכרזים מס' 1443/4 מיום 29.7.2015 מצ"ב טבלה הקובעת התייחסותנו החד ערכית לגבי עמידת הפונים בכל אחד מן הקריטריונים אשר פורטו בפנייה לקבלת מידע בנושא הקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה. הטבלה הושלמה על בסיס הצעות הפונים וכן על בסיס המידע הנוסף אשר התקבל מחברת עתיד/CL על פי בקשתנו.

לסיכומו של עניין, ישנו מציע אחד אשר עונה באופן גורף על הקריטריונים שהוגדרו לביצוע העבודה (המכון לחדשנות). ישנן שתי חברות נוספות אשר עונות חלקית על הקריטריונים (עתיד/CL ומוסד נאמן) אולם כיוון שכל הקריטריונים הינם קריטריוני סף לביצוע העבודה, אנו סבורים כי יכולתן לבצע העבודה הינה מוגבלת ביותר ותחום מומחיותן אינו מאפשר ביצוע הפעילות בתוך פרק זמן סביר (ייתכן כי בעתיד יוכלו לפתח יכולות בתחום, אך אין אנו יכולים להסתמך על כך בשלב זה). בנוסף, אף אחד מן המציעים, למעט המכון לחדשנות, לא התחייב לגיוס הסכום הנקוב לטובת המיזם. קריטריון זה הינו מהותי ביותר כיוון שהוא מאפשר מינוף של המיזם בשוק הפרטי ובמידת מה חלוקה בסיכון ובעלות הנובעת מן המיזם.

לאור האמור לעיל אני סבור כי, על סמך ההצעות שהתקבלו, ישנו גוף אחד המסוגל לבצע את הפעילות באופן משביע רצון וע"פ הקריטריונים שנקבעו בבקשת המידע.



בברכה,

עודד דיסטל

מנהל המטה לקידום השקעות

הנדון: בדיקת עמידה בקריטריונים להקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה

בתאריך 2.7.2015 הסתיימה תקופת הגשת המידע ל-RFI בנושא הקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה. הוגשו בקשות ע"י חמישה גופים כדלקמן:

- (1) עתיד EDI בע"מ בשת"פ עם Challengy
- (2) סופרגום
- (3) מל"מ מערכות
- (4) המכון הישראלי לחדשנות
- (5) מוסד שמואל נאמן

להלן סיכום הקריטריונים שהוגדרו ב RFI:

- (1) יכולת ארגון כנסים, אירועי חדשנות ואירוע משקיעים
- (2) הפעלת תחרויות מסוג אתגר וסדנאות ליזמים מתחילים
- (3) גישה מוכחת לגופים יזמיים, חברות וחוקרים בתחום התחבורה החכמה בארץ
- (4) קיומה של היכרות מעמיקה עם התחומים הטכניים הרלוונטיים ויכולת ניתוח וזיהוי מגמות בתחום
- (5) קשר ויכולת עבודה עם גופים בינלאומיים מעולם התחבורה (לפחות עשר חברות בינלאומיות בתחום, כולל מארה"ב, גרמניה ויפן)
- (6) ניסיון בגיבוש אסטרטגיה, מיתוג ושיווק ופיתוח שיתופי פעולה אסטרטגיים
- (7) התחייבות לגיוס לפחות 200,000 ₪ לטובת המיזם

בשלב ראשון בחנו עמידתם של המגישים בשבעת הקריטריונים לעיל. יש לציין שכל אחד מן הקריטריונים ב RFI הינו תנאי הכרחי לביצוע הפעילות ואי קיום של לפחות אחד מהתנאים מהווה עילה לחוסר התאמת המציע לתנאי ההצעה. ניתוח ההצעות שהתקבלו ע"ס הקריטריונים המבוקשים מוצג בנספח למסמך זה.

בשלב שני בדקנו האם הגורמים המציעים הינם בעלי פוטנציאל לניגוד עניינים כתוצאה מפעילותם הנוכחית. להלן מסקנותינו:

- (1) עתיד EDI בתוספת Challengy – פוטנציאל לניגוד עניינים כתוצאה משותפות בהפעלת מאיץ לחברות (אופי המאיץ לא ברור) וכן בעצם הייצוג של חברות ומשקיעים, כפי שצוין על ידם. כתוצאה מכך ייתכן ויהיו בעלי אינטרס כלכלי להטות יזמים אל מיזם שבבעלותם או של מי מלקוחותיהם.
- (2) סופרגום – פוטנציאל לניגוד עניינים כתוצאה מהעובדה שהם מייצגים בארץ מספר גופים בתחום תעשיית הרכב וכן היותם ספקים של מוצרי תחבורה למספר רב מאוד של חברות בארץ ובחו"ל. כתוצאה מכך, ייתכן ויהיה להם עניין לפעול לטובת קידום אינטרסים של לקוחותיהם.
- (3) מל"מ מערכות – בעל קשרים עם חברות רבות בתחום תכנון תחברתי. במקרה של התקשרות יש לוודא טרם ההתקשרות שלא קיים ניגוד עניינים.
- (4) המכון הישראלי לחדשנות – עמותה ללא כוונת רווח. לא קיים ניגוד עניינים.
- (5) מוסד שמואל נאמן – מכון מחקר ומדיניות של הטכניון. לא קיים ניגוד עניינים.

סיכום

להערכתנו, החברות עתיד (בתוספת Challengy), חברת מל"מ וסופרגום הינן בעלות יכולות חלקיות בלבד בתחום הנדרש; לחברת עתיד (בתוספת Challengy) אמנם קיים ניסיון מסוים בקידום שיתופי פעולה והפעלת קהילת נטוורקינג, אולם עיקר הניסיון הינו בהפעלה ופחות בפיתוח קהילה בתחום התוכן הספציפי הנדרש. עיקר הקשרים הבינלאומיים של החברה הינו בצרפת, שאינה נמנית עם "מדינות הליבה" בתחום, כפי שצוין ב-RFI (ארה"ב, גרמניה ויפן). לחברת סופרגום, על אף הקונסורציום שהקימה לצורך העניין, אין ניסיון כלל בתחום ניהול קהילות ועיקר פעילותה בתחום המוצרים לתחבורה "המסורתית" ולא לתחום המתפתח של תחבורה חכמה, מידע ואנרגיה. חברת מל"מ מערכות, אמנם חברה גדולה בתחום ה-IT אך חסרת כל ניסיון בהקמת קהילות, לא כל שכן בתחום התוכן הרלוונטי, לרבות ארגון אירועים, אתגרים וכו'.

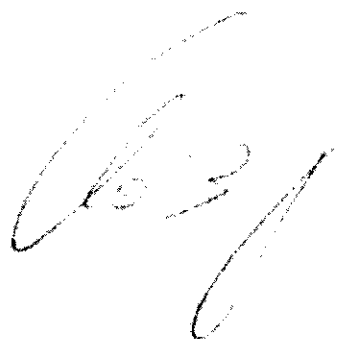
בנוסף, שלוש החברות מייצגות חברות תעשייתיות בתחום או שהן ספקיות של חברות בתחום. עובדה זאת מציבה אותן בפוזיציה מוטית מראש ביחס לפעילות הנדרשת – פיתוח קהילה חדשנית בתחום התחבורה החכמה.

מוסד שמואל נאמן בעל ניסיון בגיבוש מדיניות ואסטרטגיה לפעילות, וכן בעל יכולת להקמת מאגר מידע בתחום, אולם חסר ניסיון בכל הקשור לניהול קשר הדוק עם התעשייה, לרבות קיום אירועים וניהול פלטפורמות מקוונות וכן, הוא חסר קשרים עם גופים מובילים בחו"ל.

בנוסף, סופרגום, מל"מ ומוסד שמואל נאמן לא התחייבו לגייס כסף לטובת הקהילה, תנאי המהווה קריטריון הכרחי למינוף הכסף הציבורי אשר יושקע במיזם. חברת עתיד ציינה כי ביכולתה לגייס כספים לטובת הפעילות, אולם לא התחייבה על סכום.

לאור כל האמור, קיימת הצעה רלוונטית אחת והיא של המכון הישראלי לחדשנות, העומד בכל תנאי הסף וכן מוכן להתחייב לגיוס כסף לטובת מינוף המיזם.

בברכה,



עודד דיסטל

מנהל המטה לקידום השקעות

לא	כן	לא	כן (לקוחות החברה בחו"ל)	לא	כן (קניית מניות החברה מול החברה - לא מוצלח)	קשר עם גופים בינלאומיים בתחום התחבורה (לפחות עשר חברות בינלאומיות בתחום)
לא	כן	לא	כן (באמצעות בן חורין אלכסנדרוביץ אולם בדגש על אסטרטגיה תקשורתית)	כן, אך מניסיון העבר מול החברה - לא מוצלח	ניסיון בגיבוש אסטרטגיה מיתוג ושיווק	
לא (ייתכן כי יהיה מסוגל להתחייב)	כן	לא	לא	לא	התחייבות לגיוס לפחות 200,000 ₪ לטובת המיזם	

קריטריון	עמידת IDE + Challenge	סופרגם	מל"מ	המכון לחדשנות	מוסד נאמן
יכולת ארגון כנסים ואירועים	ארגון מספר אירועים ליזמים	חברה תעשייתית, לא צוין ניסיון בתחום	גוף גדול מאוד, אולם לא ביצע אירוע חדשנות. בנוסף לא צוין יכולות בתחומים אילו	הוביל בשלוש השנים האחרונות זירת חדשנות במסגרתה ארגן אירועים שונים בתחום היזמות וההשקעות, לרבות כנס שנתי	לא צוין ניסיון בתחום. מבדיקות שערכנו - ללא רקע בתחום
ניסיון בהפעלת אתגרים	צוין קיום אירוע אחד (תחרות סטרטאפים), מבדיקה שערכנו ייתכן והיה שותף גם באתגרים אשר התקיימו במסגרת תוכנית ההאצה ש-CL לקחת בה חלק. בהמשך זה קיים חשש לניגוד עניינים.	לא צוין ניסיון בתחום	לא צוין ניסיון כנדרש, מבדיקות שערכנו - ללא רקע בתחום	הוביל בשלוש השנים האחרונות מספר אתגרים	לא צוין ניסיון כנדרש, מבדיקות שערכנו - ללא רקע בתחום
גישה מוכחת ליזמים, חברות וחוקרים	בעל גישה ליזמים וחברות. אולם לא בהכרח בתחומים הרלוונטיים. צוין כי מפעיל מערכת של חברות ואנשי קשר	לא קיים בסיס נתונים מוסדר, אך בעל מספר לקוחות מהתחום בחו"ל	לא צוין שקיים בסיס נתונים או שהוא בעל ניסיון, להערכתנו יוכל לבנות בסיס נתונים כזה אבל בפרק זמן של מספר חודשים	בעל בסיס נתונים של כ 2000 אישי ו כ 250 חברות	לא צוין שקיים בסיס נתונים או שהוא בעל ניסיון, להערכתנו יוכל לבנות בסיס נתונים כזה אבל בפרק זמן של מספר חודשים

בעל נסיון מוכח בתחום	בעל נסיון מוכח בתחום	בעל יכולות ניתוח אולם לא בתחום העיסוק הרחב של הפעילות הנדרשת	ייתכן וקיימת (באמצעות השותף בין חורין אלכסנדרוביץ) חברה בינלאומית אשר נמנות על לקוחות החברה. קיימים חשש לניגוד עניינים בהיבט זה.	לא צוין ניסיון בתחום העיסוק הרחב של הפעילות הנדרשת	ייתכן וקיימים ניסיון אך לא צוין ניסיון בתחום העיסוק הרחב של הפעילות הנדרשת	יכולת ניתוח וזיהוי מגמות בתחום
עיקר פעילותו בארץ. לא הראה קשרים בינלאומיים עם חברות מחבורה	קיים הוצגו קשרים עם למעלה מעשר חברות רלוונטיות	עיקר הפעילות עם גופים שמטפלים בתכנון מחבורה פחות עם חברות מתחום המתחבורה, אם כי להערכתנו יכול להגיע למספר חברות. יחד עם זאת, יתרונו בעיקר בתחומי טכנולוגיות המידע (DI), המהוות סגמנט אחד מתוך כלל הסגמנטים המדרשים	קיימים קשר עם מספר חברות בינלאומיות אשר נמנות על לקוחות החברה. קיימים חשש לניגוד עניינים בהיבט זה.	צוינו קשרים בעיקר עם צרפת, ולא בהכרח עם חברות מהתחום הרלוונטי	קשר עם גופים בינלאומיים בתחום התחבורה (לפחות עשר חברות בינלאומיות בתחום)	
בעל נסיון בפיתוח אסטרטגיה	בעל ניסיון בפיתוח אסטרטגיה	לא צוין ניסיון בפיתוח אסטרטגיה	בעל ניסיון (באמצעות בן חורין אלכסנדרוביץ), אולם בדגש על גיבוש אסטרטגיה תקשורתית	בעל ניסיון בפיתוח אסטרטגיה	ניסיון בגיבוש אסטרטגיה מיתוג ושיווק	
אינן התחייבות	יש התחייבות	אינן התחייבות	אינן התחייבות	אינן התחייבות	התחייבות לגיוס לפחות 200,000 ש"ח לטובת המיזם	



משרד הכלכלה
בקרה, מעקב ומכרזים



בקשה לקבלת מידע (R.F.I) בנושא: הקמת "זירת חדשנות" בתחום התחבורה החכמה

ועדת המכרזים והיחידה להשקעות זרות במשרד הכלכלה (להלן בהתאמה "היחידה" או "המשרד") מעוניינים בקבלת מידע בדבר נותני שירותים המעוניינים ומסוגלים לפתח זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה.

פירוט השירות המבוקש

מטרת הפעילות הנדרשת היא לפתח ולתחזק קהילת חדשנות בתחום התחבורה החכמה - פתרונות טכנולוגיים מתקדמים לרכב, למערכות תחבורה ולצרכים תחבורתיים המשפרים את תפקוד המערכות, בתחומים כגון אגירת אנרגיה/דלקים, הנעה, איסוף מידע ועיבודו, תקשורת, סייבר, אופטימיזציה לביצועים, שליטה ובקרה, התייעלות וחסכון. זהו תחום חדשני בכל העולם.

פעילות זו צריכה לכלול ניהול בסיס נתונים של אלפי חוקרים, יזמים וחברות בתחום, כולל תפעול פלטפורמה אינטרנטית שתקבץ חומרים על פעילות הקהילה ועל נושאי תוכן רלוונטיים ממקורות שבחזית התעשייה והטכנולוגיה העולמית. על בסיס נתונים זה להיות מתחזק באופן קבוע, תוך עבודה שוטפת מול תעשייה, יזמים וחברות מתחום התחבורה.

הפעילות תכלול קיום אירועים שוטפים, כגון אירועי חדשנות - בכדי להרחיב את מעגלי הפעילות ואת החשיפה של הקהילה: אירועי משקיעים הרלוונטיים לתחום, אירועי נטוורקינג לשחקני תעשייה מרכזיים מהעולם, הפעלת תחרויות אתגרים לשם השגת פיתוחים פורצי גבולות ומסגרות בעולם החדשנות, הפעלת סדנאות והכשרות ליזמים מתחילים.

פעם בשנה יש לקיים כנס מרכזי שימשוך אליו חברות, משקיעים, נציגי חברות ואנשים הפועלים בתחום התחבורה החכמה. האירוע יהווה חלון ראויה למצוינות, חדשנות ויזמות בתחום התחבורה החכמה. במסגרתו של האירוע, יתכנסו יחד מפתחים, יזמים, סטודנטים, ממציאים ובכירים בתעשיית הרכב, ההיי טק, שוק ההון והקלינטק, למפגש שיוקדש כולו לפתרונות ופיתוחים טכנולוגיים בתחום המתפתח של התחבורה החכמה (smart-transportation) ותחליפי הדלקים לתחבורה. במהלך האירוע יוצגו הרצאות וסדנאות, ויווצר מפגש בלתי אמצעי של אנשים שונים, בו לכל יזם ואיש אשר פועל בתחום תהיה הזדמנות לפגוש, להציג ולשתף פעולה עם שחקנים אחרים בתחום.

לצורך כך, נדרשת הכרה מעמיקה וגישה להיקף נרחב של גופים, ליזמים, לחברות ולחוקרים הפעילים בארץ בתחום זה. נדרש ניסיון מוכח בהאצת תהליכי חדשנות, כולל יכולת מוכחת לקיים את סוגי האירועים שפורטו מעלה. בנוסף, נדרשת יכולת מוכחת לזהות, לנתח ולהציג מידע מקצועי רלוונטי מהעולם, לארגנו ולהציגו עבור שותפי הקהילה.

משרד הכלכלה

בניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5, קריית הממשלה, ת"ד 3166, ירושלים 9103101
טל' 02-6662600, פקס 02-6662937



משרד הכלכלה
בקהר, מעקב ומכרזים



נדרש קיומה של הכרות מעמיקה עם התחומים הטכניים הרלוונטיים – על מנת להפעיל את הקהילה סביב נושאי תוכן רלוונטיים לשוק, נדרש ידע של צרכי השוק, שברובו אינו בישראל, אלא אצל גופים מקצועיים, כגון מרכזי פיתוח של חברות רכב. נדרשת יכולת להגיע למידע העדכני ולטייבו מול ספק השירות.

נדרשת יכולת עבודה וקשר עם גופים בינ"ל בתחום התחבורה, כולל קיומו של קשר ישיר עם חברות ומשקיעים מעולם התחבורה – בשלב ראשון לפחות עשר חברות ענק בתחום, ולפחות שתיים מכל אחת מהמדינות המובילות בתעשייה – ארה"ב, גרמניה, יפן. מערכת הקשרים צריכה להיות כזו שתגרום לעניין של ממש אצל החברות הזרות לפעול בישראל במגוון צורות – משת"פ אקדמי, דרך שת"פ במו"פ תעשייתי ועד לשת"פ תעשייתי בהשקעות בחברות ישראליות, פתיחת נציגויות של החברה הבינלאומית בישראל ועוד.

לצורך פעילויות אלו נדרש ניסיון בגיבוש תהליכי אסטרטגיה והטמעתה, כולל מיתוג ושיווק התחום, פיתוח שיתופי פעולה אסטרטגיים בין אקדמיה ותעשייה, ויכולת מוכחת לגיוס כספים לטובת הפעילות בהיקף של לפחות 200 אש"ח.

המידע המבוקש

המשרד מבקש לדעת אילו גופים יהיו מעוניינים באספקת שירותים כאמור לעיל.

מציעים המעוניינים לתת מענה למידע הנדרש לעיל מוזמנים לפנות לוועדת המכרזים במשרד הכלכלה, רח' בנק ישראל 5 ירושלים, קריית הממשלה. או לפקס מספר: 02-6662937 ולהעביר: **לידי גב' יפה עסיס. טלפון לצורך בירורים: 02-6662600/1.**

המועד האחרון להעברת מידע הוא יום חמישי ט"ו תמוז התשע"ה - 2.7.2015 עד השעה 12:00.

פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז או בחירת מציעים עימם תתבצע ההתקשרות, אלא רק פנייה מקדמית לצורך קבלת מידע בלבד ובעקבותיה ישקול המשרד את המשך פעולותיו.

מענה לפנייה זו לא יהווה תנאי להשתתפות בכל הליך עתידי של בדיקת הצעות הבאות בחשבון לצורך ביצוע ההתקשרות או בהליך מכרזי שייערכו בעקבותיו ולא יקנה יתרון במכרז או בכל התקשרות אחרת למי שנענה לפנייה זו רק בשל כך שנענה לפנייה.

מבלי לגרוע מהאמור במסמך זה, המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות בשאלת הבהרה או בפנייה לקבלת מידע או כל נתון אחר למשיבים לפנייה זו כולם או חלקם.

כתובתנו באינטרנט: www.economy.gov.il

משרד הכלכלה

בניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5, קריית הממשלה, ת"ד 3166, ירושלים 9103101
טל' 02-6662600, פקס 02-6662937